

# CAMINS ESCOLARS

## Proposta per a una mobilitat segura al barri

---

Escola Mare de Déu del Coll  
Escola Bressol Gat Negre  
Escola Farigola de Vallcarca  
Escola Montseny  
Escola Virolai

### ÍNDEX

1	INTRODUCCIÓ .....	2
1.1	Context .....	2
1.2	Justificació.....	2
1.3	El projecte.....	3
2	INSTAL·LACIONS .....	4
2.1	Escoles i altres instal·lacions (localització SUD).....	4
2.2	Escoles i altres instal·lacions (localització NORD).....	5
3	CAMINS ESCOLARS .....	6
3.1	Proposta de Camins Escolars .....	6
3.2	Trànsit d'alumnes per a cada Escola.....	8
4	CLASSIFICACIÓ DE ZONES.....	10
4.1	Zones d'Especial Protecció (ZEP) .....	10
4.2	ZEP - sud.....	11
4.3	ZEP - nord .....	12
5	ANÀLISI I SOLUCIONS DE CADA ZONA .....	13
5.1	Zona SUD .....	13
5.2	Zona NORD .....	18
6	CONCLUSIONS.....	24

# 1 INTRODUCCIÓ

## 1.1 Context

Sorgit del procés de participació ciutadana, des de la Taula Comunitària del Barri del Coll (Comissió d'Urbanisme i Comerç) es crea un front comú de les cinc AMPA's de les escoles que s'interrelacionen amb el barri, bé perquè hi són físicament o perquè l'alumnat n'és resident, per a consensuar i presentar el present projecte.

Indicar que l'Escola Mare de Déu del Coll, ja durant l'any 2012, va impulsar el projecte CAMINS ESCOLARS, realitzant una diagnosi de la situació, així com dels aspectes urbanístics, de mobilitat, i de seguretat amb l'entorn escolar.

Antecedents:

Degut al seu emplaçament entre els turons del Carmel i de la Creueta del Coll, aquest barri té unes característiques força singulars. És petit i amb fortes pendents que determinen molt la mobilitat, tant a nivell intern com de comunicació amb els barris veïns i el conjunt de la ciutat.

Actualment l'augment del transport públic i la instal·lació d'escales mecàniques està canviant els hàbits dels seus habitants.

A més, però, cal destacar que és una zona que ha quedat lluny dels canvis urbanístics esdevinguts a la resta del districte o d'altres zones de la ciutat, i que per tant conserva majoritàriament un espai públic més destinat a la circulació rodada que no pas als vianants.

## 1.2 Justificació

La història del creixement urbanístic del barri ha comportat voreres estretes o inexistents, escales, vehicles aparcats arreu, circulació massa ràpida i tot un seguit de dificultats, que fan del caminar una tasca sovint complicada i arriscada, sobretot si es tracta de persones amb mobilitat reduïda, canalla petita, cotxets, bicicletes i cadires de rodes.

Per tot això, la intenció d'aquesta iniciativa és la de detectar problemes i proposar solucions per tal que els carrers del barri s'enfoquin cap a facilitar la mobilitat dels vianants i potenciar l'ús del transport públic, sobretot a l'hora de les entrades i les sortides de les escoles, on es produeix un alt nombre de moviments que afecten personal especialment vulnerable a l'escomesa del trànsit rodat.

Volem també donar valor al nostre punt de vista, des de l'experiència dels qui fem vida en el barri i coneixem de primera mà (patim) les mancances i punts negres referents a la mobilitat en el barri, tant en vehicle, com a peu, o en bicicleta.

Creiem doncs que s'ha de **pacificar** de forma urgent tot el barri, en el sentit d'aconseguir un barri sostenible i humà, fet a la mida de les persones (especialment canalla, gent gran i persones amb discapacitats) i no a la mida dels cotxes.

Sense anar més lluny, transformar el barri seguint **el model de ciutat** que es detalla en els cinc eixos del Pla d'Actuació Municipal 2016-2019 que estableix les línies prioritàries i els objectius a aconseguir.

És urgent perquè sabem que no hi ha més accidents perquè tenim molta (bona) sort i això ens preocupa, i molt. Durant el curs passat ja va haver-hi un atropellament d'un nen de l'Escola Farigola, davant de l'Escola Montseny.

### 1.3 El projecte

Es presenta el projecte de - *CAMINS ESCOLARS. Proposta per a una mobilitat segura al barri* - per tal de reclamar una **mobilitat segura**, sostenible, neta i còmode per al barri del Coll i proximitats, i reclamar les reformes dels carrers necessàries per a aconseguir-ho, ja que actualment l'estat, disseny i deixadesa de les diferents vies no ho permet.

Concretament posem de relleu les mancances urbanístiques lligades a la mobilitat i a la vida en el barri, posant la lupa en dos col·lectius sensibles, com són el dels infants i el dels adolescents; sabent que el que es proposa revertirà també positivament en la gent gran i les persones amb la mobilitat reduïda.

És necessari doncs localitzar les instal·lacions i equipaments on fan vida els més joves, i no només en les hores lectives, també després de la jornada escolar, per tant, localitzar les Escoles i altres instal·lacions, com poden ser Centres Cívics, parcs o altres equipaments on es desenvolupin activitats complementàries.

Tot seguit analitzar aquests moviments dels infants en hores lectives i els camins de trànsit cap a parcs, altres escoles per a fer extraescolars o altres equipaments municipals, i protegir aquestes zones per tal de fer-les còmodes, segures i netes.

L'eix central del projecte són els CAMINS ESCOLARS que han de permetre la mobilitat desitjada per tot el barri que ja hem comentat, i que també ha de millorar la qualitat de vida al barri i la sostenibilitat de la ciutat, i per als joves els ha de facilitar la mobilitat autònoma, segura i sostenible dels escolars a partir dels 8 anys, millorar el coneixement del barri, la capacitat d'orientació, identificar les situacions de perill, triar els recorreguts més segurs i agradables, aprendre comportaments nous adequats a les circumstàncies reals, assolir hàbits més saludables per a ell o ella, etc.

Proposem els carrers que creiem més adients per a implantar els camins escolars, en base al trànsit habitual de les famílies, i indiquem els punts negres que no permeten adequar les vies a la mobilitat desitjada.

Dins dels camins escolars es proposa protegir de forma especial les zones que envolten les escoles i els camins entre aquestes i d'altres instal·lacions. Aquestes zones les anomenem Zones d'Especial Protecció (ZEP). Les ZEP són les zones per on transiten durant tot el dia canalla, tant a les entrades i sortides de les escoles, durant les hores lectives, i també després, quan es desplacen per a fer extraescolars o per a gaudir dels parcs.

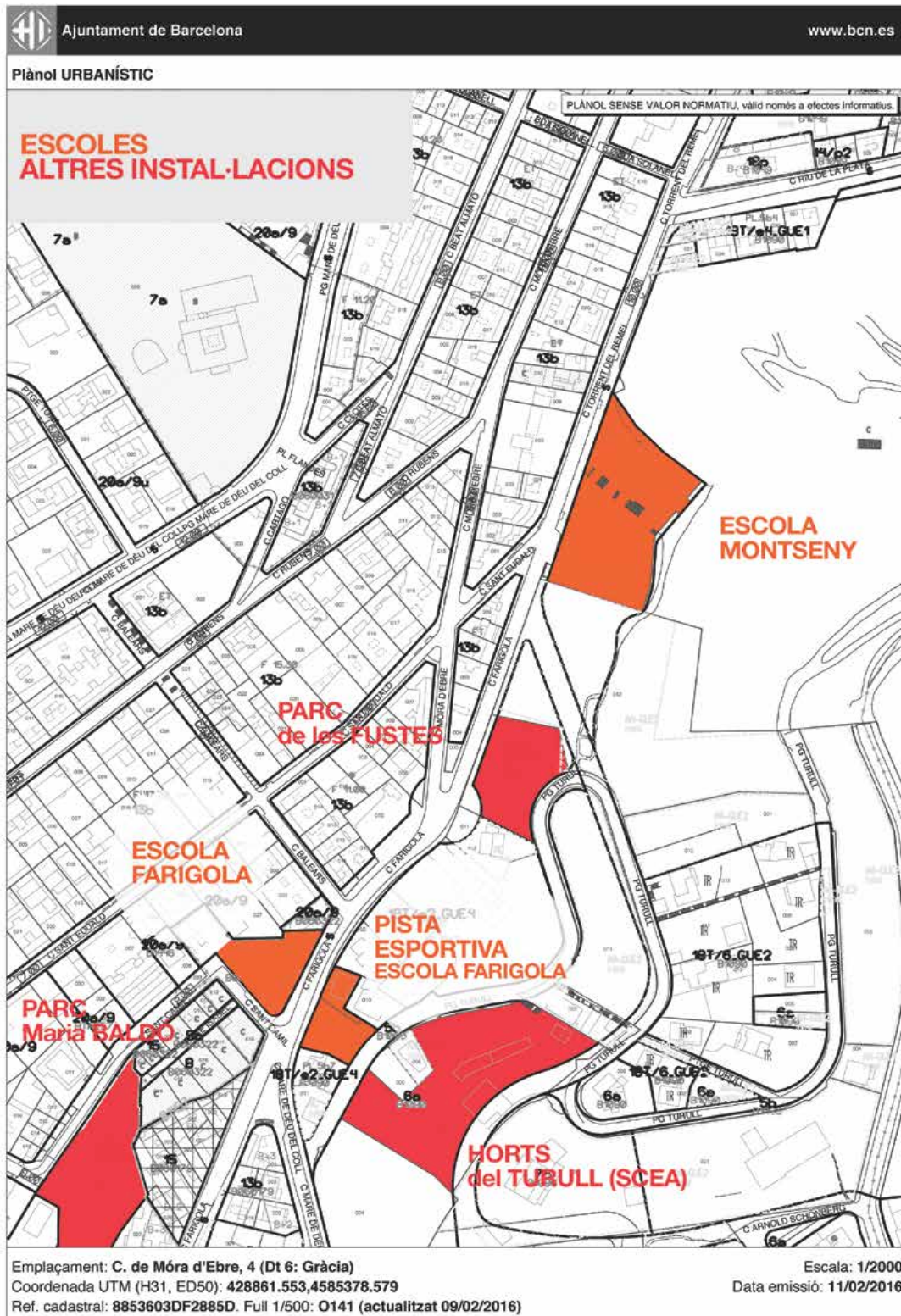
Per raons de mobilitat i trànsit habitual dividim les propostes de ZEP en SUD i NORD.

Finalment entrem en detall en les mancances a les ZEP, i presentem les solucions proposades per a cada escola.

## 2 INSTAL·LACIONS

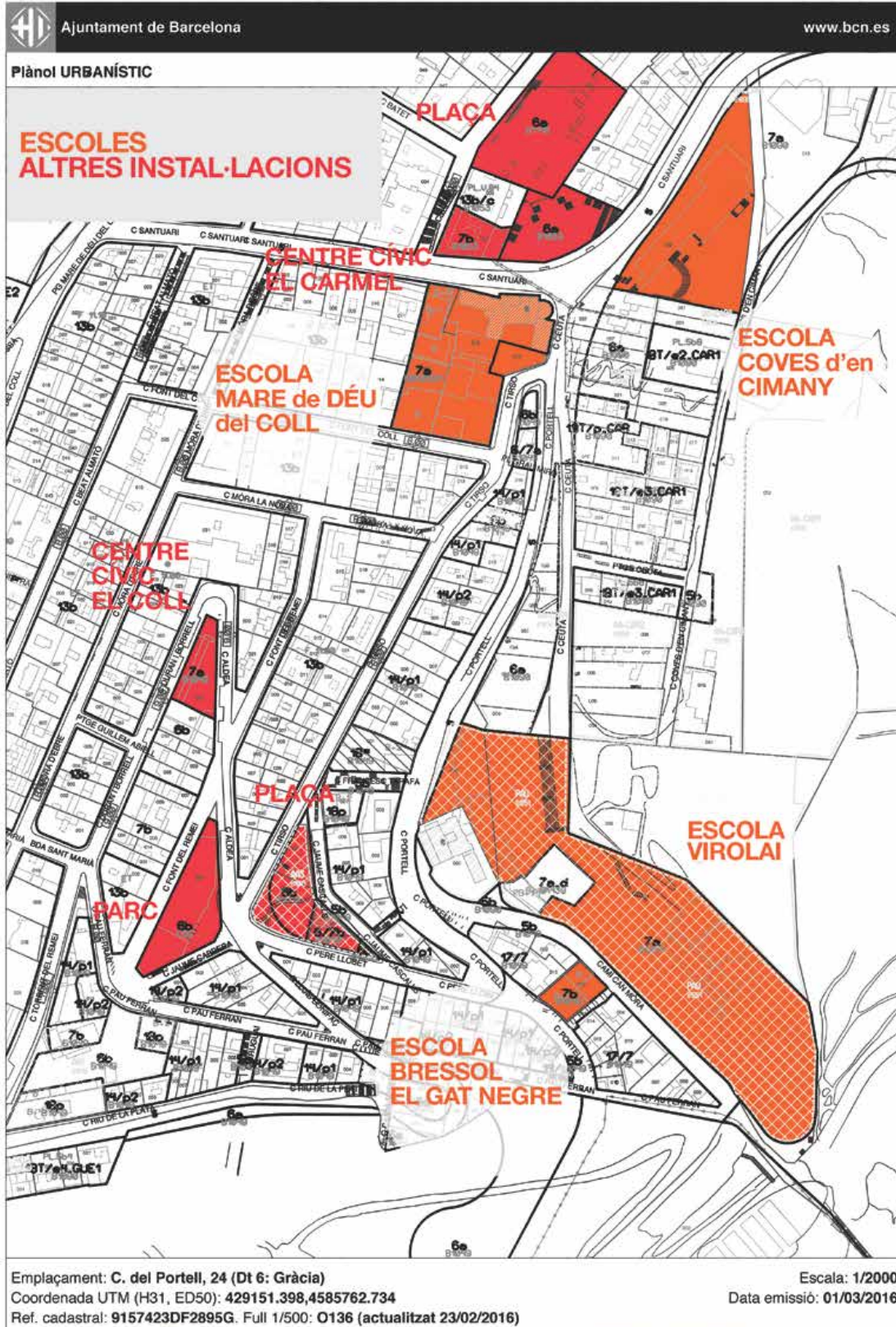
Es contemplen "Escoles" i "Altres instal·lacions" per posar de relleu que durant les hores lectives hi ha activitats que es realitzen fora de les escoles, però també després de la jornada a l'escola i, per tant, hi ha un trànsit entre ambdós grups de instal·lacions.

### 2.1 Escoles i altres instal·lacions (localització SUD)





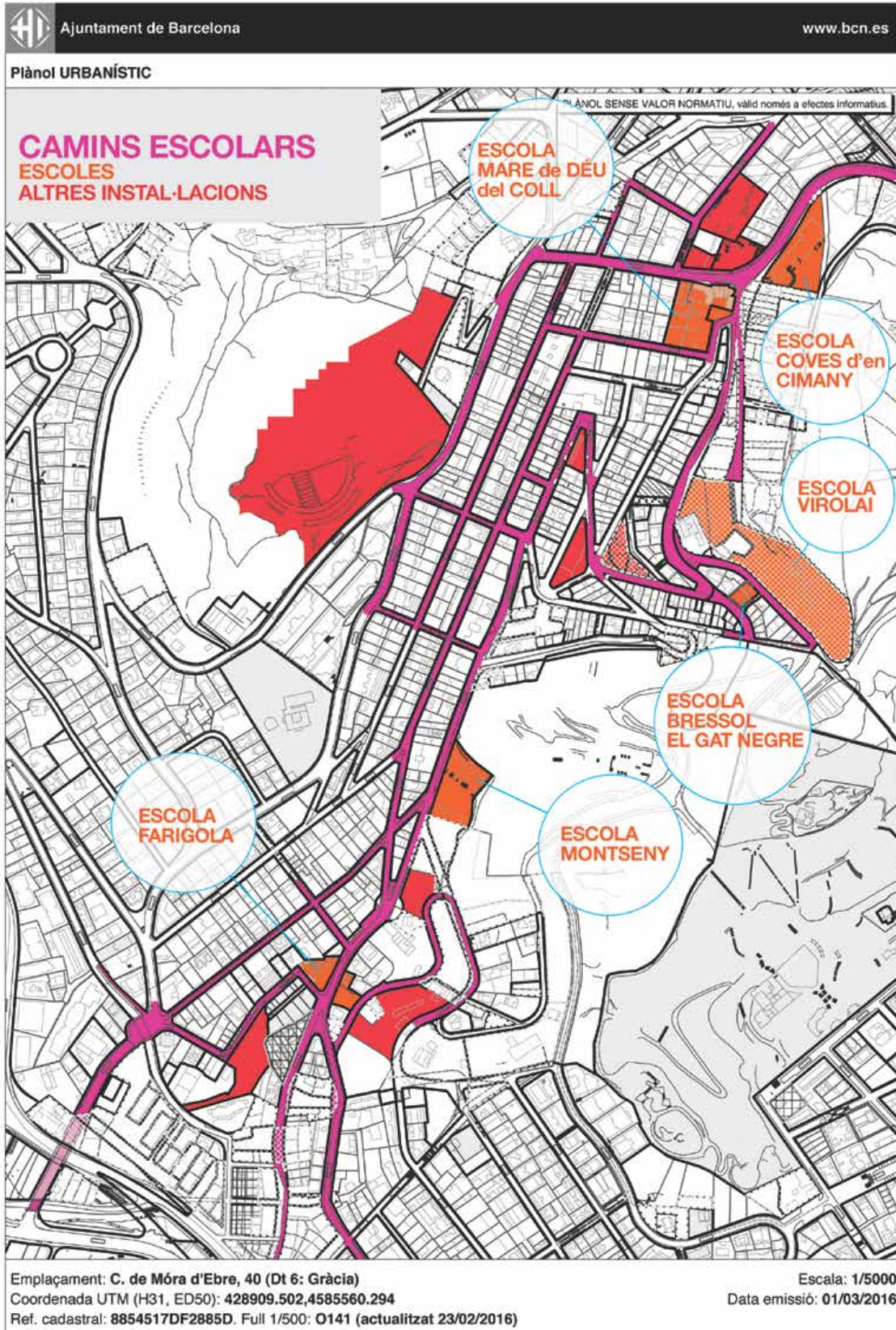
## 2.2 Escoles i altres instal·lacions (localització NORD)





### 3 CAMINS ESCOLARS

#### 3.1 Proposta de Camins Escolars



Els camins del Coll i voltants tenen unes necessitats generals lligades a l'especificitat del barri.

Inspirant-nos en els projectes de súper-illes de vianants implementats a d'altres punts de la ciutat, i impulsats en l'actual Pla de Mobilitat de la ciutat, creiem necessaris pacificar tota la zona compresa entre el Passeig Mare de Déu del Coll, el carrer Santuari, l'Avinguda de Vallcarca i el Parc Güell, tot desincentivant el transit de pas de vehicles a motor i reduint la circulació rodada a l'àmbit veïnal.

Hi proposem les següents mesures:

- Senyalització clara de la zona 30 (velocitat màxima permesa de 30 Km/h) Els conductors han de tenir una **percepció** clara que entren en una zona de velocitat reduïda.
- Limitació del trànsit de vehicles pesants.
- Elevació i protecció dels passos de vianants. Aquestes actuacions s'han de veure reforçades amb la corresponent senyalització vertical i horitzontal.
- Conversió dels carrers secundaris (els que no hi passa el bus) en plataforma única amb prioritat per als vianants.
- Potenciar un transport públic de qualitat.
- Potenciar l'ús de la bicicleta
- Dins dels Camins Escolars proposats es defineixen les Zones d'Especial Protecció (ZEP) - *veure apartat núm. 4* - on es proposen mesures excepcionals degut al trànsit de nenes i nens durant tot el dia. Mesures que tenen com objectiu que els conductors tinguin la **percepció** clara que entren en una zona de prioritat per als vianants i de velocitat màxima permesa de 20 Km/h. Creiem que es pot aplicar la idea dels "carrers de convivència" que contempla el dossier tècnic de seguretat viària del Servei Català de Trànsit i de la Generalitat de Catalunya.

### 3.2 Trànsit d'alumnes per a cada Escola

Es presenta el càlcul del trànsit diari de nens i acompanyants per a cada escola.

#### Zona NORD

ESCOLA MARE DE DÉU DEL COLL

Nombre d'alumnes de l'escola: 303 (dels quals 101 són d'ESO)

	Per dia
Entrada MATÍ	$(202 \times 2) + 101 = 505$
Entrada i sortida MIGDIA (una mitjana de 223 alumnes no es queden al menjador, 90 aprox. són d'ESO)	$(133 \times 2) \times 2 + (90 \times 2) = 712$
Sortida TARDA	$(202 \times 2) + 101 = 505$

ESCOLA BRESSOL EL GAT NEGRE

	Per dia
Entrada MATÍ	$84 \times 2 = 168$
Entrada i sortida MIGDIA	$23 \times 2 \times 2 = 92$
Sortida TARDA	$84 \times 2 = 168$

ESCOLA VIROLAI

Nombre d'alumnes de l'escola: 650. Dels quals 240 alumnes entren i surten de l'escola amb autocar, per tant, resten 410 alumnes per avaluar, dels quals 150 alumnes són d'ESO i fan horari de 8 a 14.30h i la resta de 9 a 17h.

	Per dia
Entrada MATÍ	$(410 \times 2) + 150 = 970$
Entrada i sortida MIGDIA	$150 \times 2 = 300$
Sortida TARDA	$260 \times 2 = 520$

El TOTAL del trànsit diari per a la zona NORD

	Per dia
Entrada MATÍ	1643
Entrada i sortida MIGDIA	1104
Sortida TARDA	1193



## Zona SUD

ESCOLA MONTSENY

Nombre d'alumnes de l'escola: 180

Cal indicar que en el projecte educatiu de l'Escola Montseny (Escola Natura), es fan sortides gairebé a diari al Parc Güell, i a voltes al Parc de les Fustes. Cal tenir en compte aquest fluxe diari de nens que podem aproximar a 50 nenes/nens (2 classes) + 3 docents per classe.

	Per dia
Entrada MATÍ	180x2= 360
Entrada i sortida MIGDIA	20x2x2= 80
Sortida TARDA	180x2= 360
Entrada i sortida durant hores lectives	56

ESCOLA FARIGOLA DE VALLCARCA

Nombre d'alumnes de l'escola: 221

L'Escola Farigola de Vallcarca està formada de tres espais educatius separats per un carrer transitat per a vehicles a motor en dos sentits. Els espais perifèrics s'utilitzen per: la educació física, les activitats de migdia i extraescolars, les estades d'estiu, les festes escolars...). Cal indicar que en el cas de l'Escola Farigola de Vallcarca els alumnes creuen el carrer Farigola unes 280 vegades al dia segons el dia.

	Per dia
Entrada MATÍ	221x2= 442
Entrada i sortida MIGDIA	30x2x2= 120
Sortida TARDA	221x2= 442
Entrada i sortida durant hores lectives	280

El TOTAL del trànsit diari per a la zona SUD

	Per dia
Entrada MATÍ	802
Entrada i sortida MIGDIA	200
Sortida TARDA	802
Entrada i sortida durant hores lectives	336

## 4 CLASSIFICACIÓ DE ZONES

### 4.1 Zones d'Espacial Protecció (ZEP)

Dintre del projecte de Camins Escolars, es proposa protegir específicament les zones que envolten les escoles, i els camins entre aquestes i altres instal·lacions, que es transiten habitualment i a diari, durant les hores lectives i després de la jornada escolar.

Aquestes zones les anomenen Zones d'Espacial Protecció (ZEP)

Com s'ha dit, les ZEP són les zones per on transiten durant tot el dia nenes i nens, tant a les entrades i sortides de les escoles, durant les hores lectives, i també després, quan es desplacen per a fer extraescolars o per a gaudir dels parcs, abans de tornar a casa.

S'ha de distingir les ZEP amb trànsit rodat (en els plànols son zones amb el color blau) de les ZEP per a vianants (en els plànols son zones amb el color verd).

#### **ZEP de trànsit rodat**

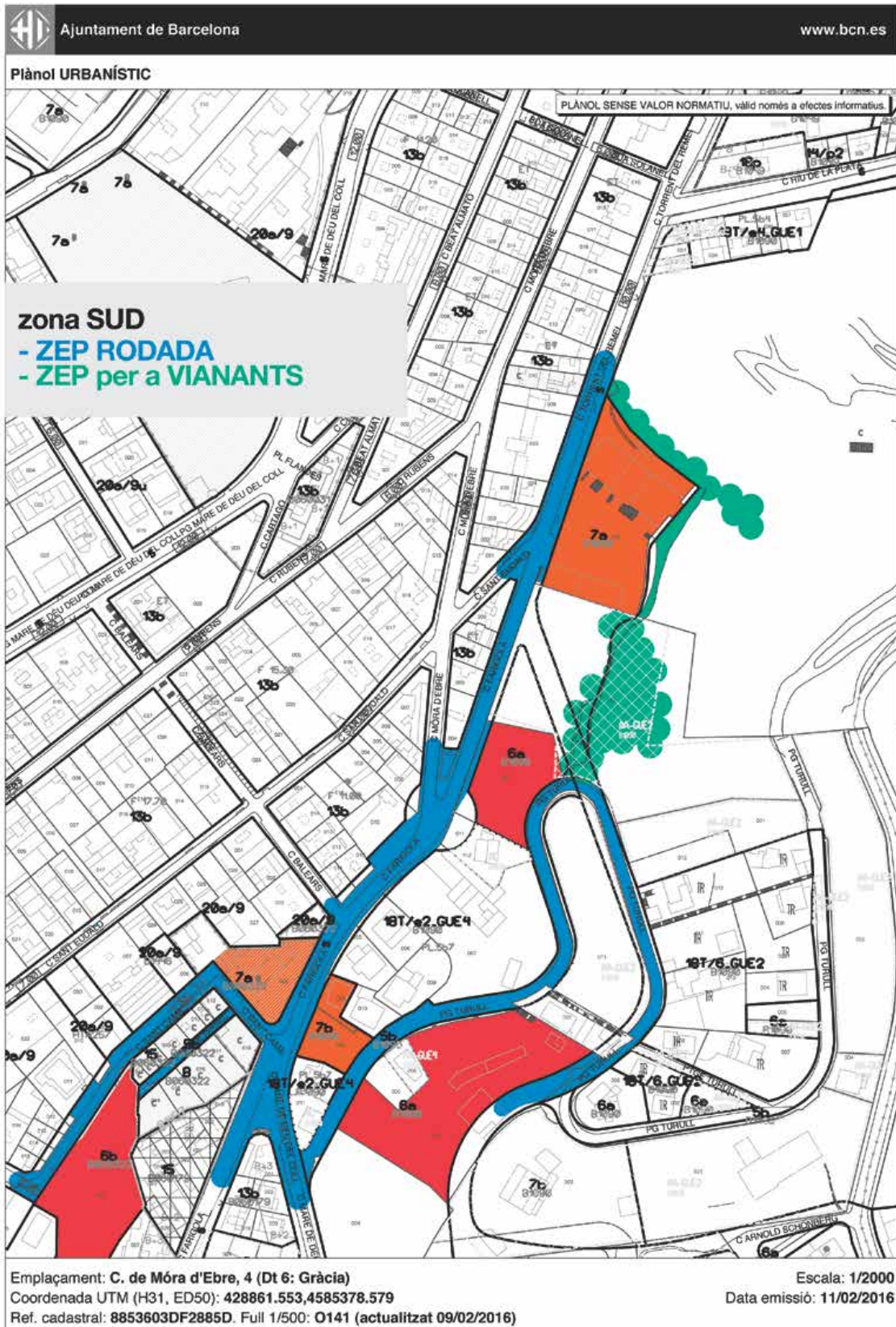
A les ZEP de trànsit rodat s'ha de prioritzar la mobilitat dels vianants, s'han de senyalitzar de forma excepcional, i els conductors han de tenir una **percepció** clara que entren en una zona on no tenen prioritat, una zona de velocitat reduïda (màxima de 20 Km/h) i de màxima atenció per la proximitat d'escoles infantils.

Per a garantir aquesta percepció dels conductors, aquestes zones s'han de diferenciar de la resta de carrers. Per aconseguir-ho, creiem que aquestes zones podrien correspondre a les zones anomenades "**carrers de convivència**" que contempla el dossier tècnic de seguretat viària del Servei Català de Trànsit i de la Generalitat de Catalunya.

#### **ZEP per a vianants**

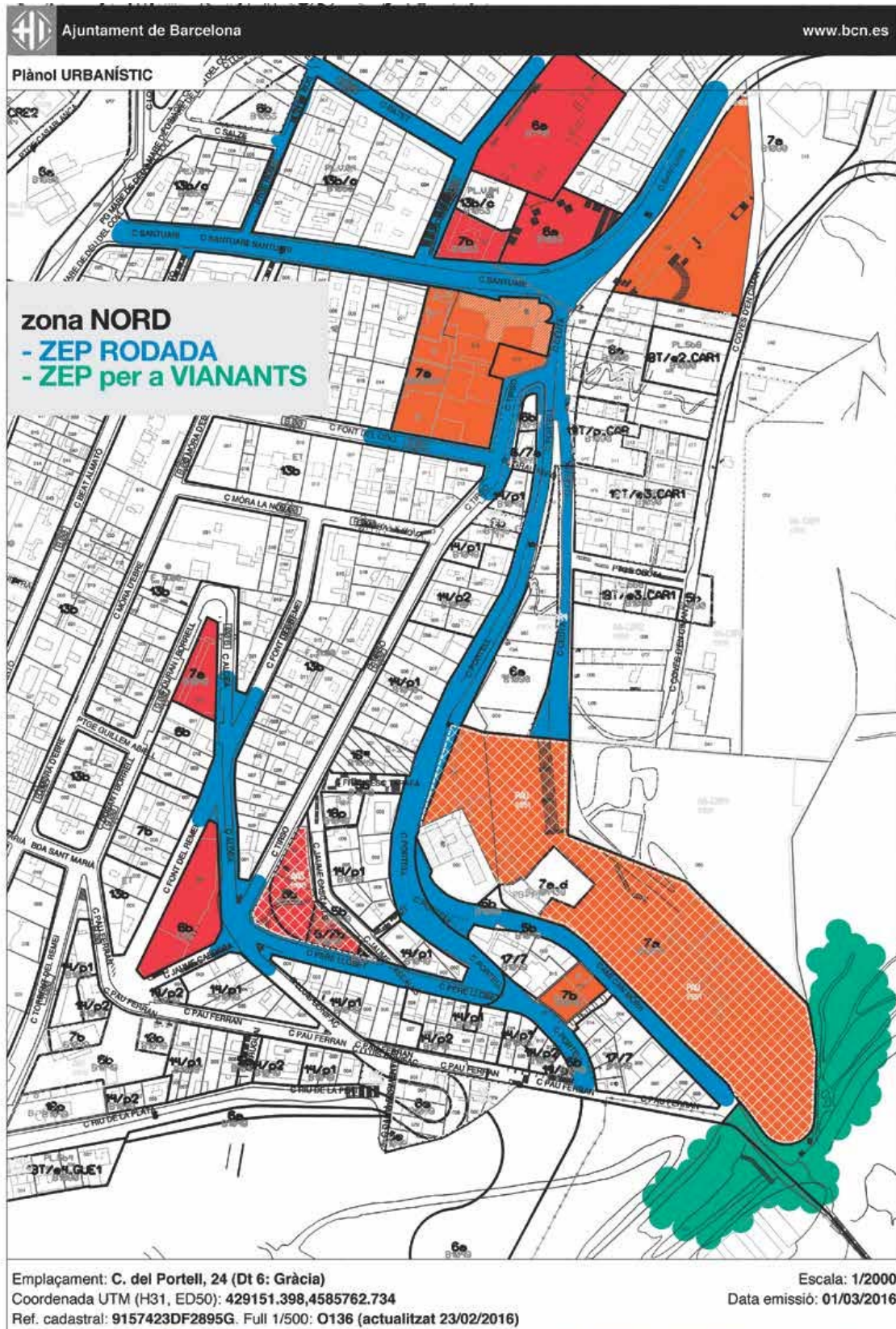
Les ZEP per a vianants, són bàsicament les zones sense trànsit rodat on accedeixen els infants en hores lectives (projecte Escola Natura i altres activitats a la natura) que demanen un altre tipus de protecció. El problema bàsic aquí és el de garantir la zona neta i segura. Neta, sobretot dels excrements dels gossos, i segura al garantir que no hi hagin en cap moment gossos sense lligar.

## 4.2 ZEP - sud





### 4.3 ZEP - nord



## 5 ANÀLISI I SOLUCIONS DE CADA ZONA

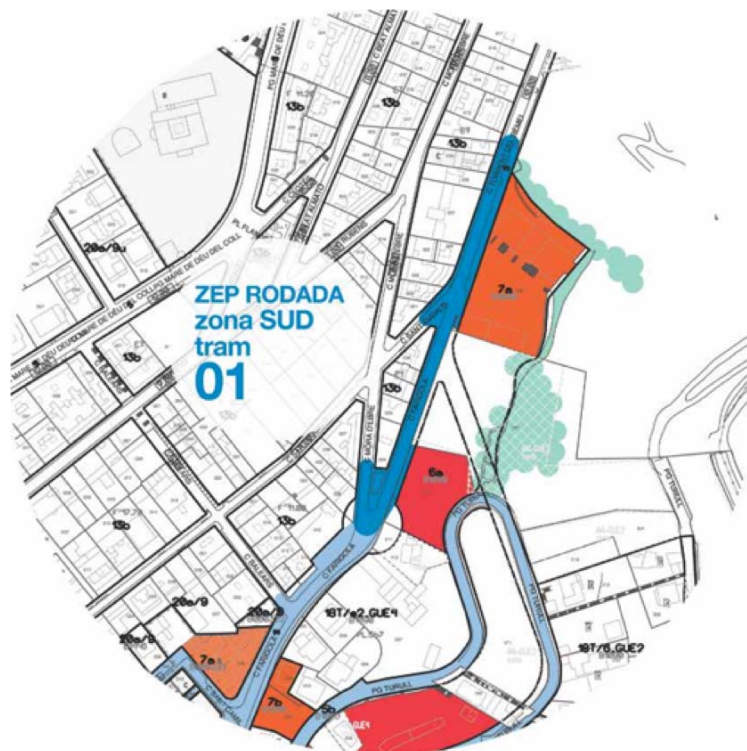
En els anàlisis de cada zona, es detallen els problemes que tots tenim a l'hora de transitar pel barri, en tot moment i en especial a l'hora d'entrada i sortida de les escoles. Sorgeixen de l'experiència diària de patir-les.

Les solucions proposades estan en sintonia amb el Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona (2013-2018) elaborat i aprovat per l'Ajuntament de Barcelona i el Servei Català de Trànsit, així com el Pla de Millora de la Mobilitat i la Seguretat Viària als Entorns Escolars del 2012.

### 5.1 Zona SUD

Dividim la zona SUD en 4 trams.

#### > ANÀLISI de la zona SUD - tram 01



És el tram que comprèn des del C/Torrent del Remei, 2-10 (Escola Montseny) fins al C/Farigola amb C/ Mora d'Ebre (veure plànol).

Aquest tram és un carrer de sortida del barri, només en un sentit de la marxa, que fa baixada, amb força pendent, sobretot al principi, i per on circulen els vehicles a una velocitat elevada, superior al 30 km/h que marca la zona 30. També hi passa els autobusos núm. 87 i el 129.

Davant de l'escola Montseny actualment hi ha dos passos de vianants elevats, que s'han demostrat insuficients a l'hora de reduir la velocitat per tal de protegir el pas dels vianants.

Hi manquen les senyalitzacions pertinents, de zona escolar i d'avís dels passos de vianants elevats.

Actualment en aquest punt s'incorporen puntualment a l'entrada i sortida, matí i tarda, una parella de la policia local per tal d'assegurar el trànsit segur dels infants.

Quan el carrer passa a anomenar-se Farigola, entre el C/Sant Eudald i el C/Mora d'Ebre, la vorera del cantó nord (d'aproximadament 60 cm), unipersonal, no passen simultàniament dues persones, ni un cotxet de nens, i en el cantó sud, la vorera és inexistent.

Davant del Parc de les Fustes hi ha un pas de vianants elevat, però que s'han demostrat insuficients a l'hora de reduir la velocitat per tal de protegir el pas dels vianants. Hi manquen les senyalitzacions pertinents, de zona escolar i d'avís dels passos de vianants elevats.

Al principi del C/Mora d'Ebre hi ha un pas de vianants sense elevar.

### **> PROPOSTA de SOLUCIÓ de la zona SUD - tram 01**

Per tant el primer que es proposa per a aquest tram és obligar a reduir la velocitat i augmentar la percepció dels conductors que entren en una Zona d'Especial Protecció, de la forma més convenient. Convertint la zona en "carrers de convivència", reduir la secció de rodada dels vehicles amb bandes de pintura, reduir els amplex de carril i crear una ziga-zaga, alternant les places d'aparcament a un costat i l'altre del carrer.

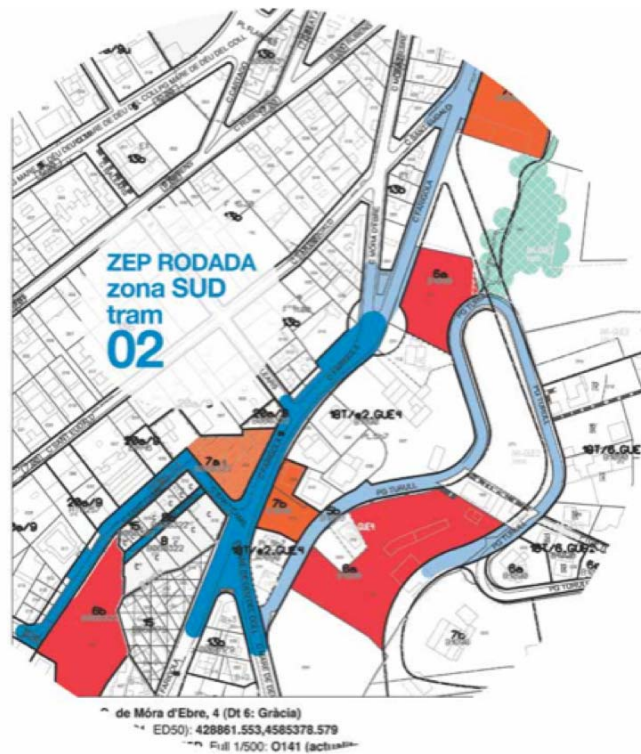
Adequar i elevar tots els passos de vianants, segons els dissenys actuals de mobilitat.

Reforçar la senyalització vertical i horitzontal per a una percepció òptima de les ZEP.

Ampliar les voreres per a adequar-les als dissenys actuals de mobilitat i que permetin la mobilitat segura i còmode de la gent que hi transita.



## > ANÀLISI de la zona SUD - tram 02



És el tram que comprèn des del C/Farigola amb C/Mora d'Ebre fins a l'encreuament amb el C/Mare de Déu del Coll, comprèn també el C/Sant Camil (*veure plànol*).

Aquest tram, és un carrer d'entrada i sortida del barri, és un carrer de dos sentits de circulació, i per tant augmenta el trànsit. Hi passa l'autobús 87 en els dos sentits de la marxa.

Hi ha l'Escola Farigola de Vallcara i cal indicar que hi té la pista esportiva de l'escola a l'altre cantó del carrer.

Per anar a la pista esportiva hi ha un pas de vianants elevat, sense les senyalitzacions pertinents de zona escolar i d'avís de pas de vianants elevat.

La sortida de la pista esportiva està sense protegir, és a dir, no hi ha barana al davant de la porta.

La intersecció del C/Farigola amb el C/Mare de Déu del Coll és un creuament amb un gir molt tancat que provoca embussos i riscos associats. En aquesta intersecció hi ha dos passos de vianants sense elevar.

Falta un pas de vianants en el C/Balears per a facilitar la mobilitat dels vianants.

El C/Sant Camil, ja està pacificat.

## > PROPOSTA de SOLUCIÓ de la zona SUD - tram 02

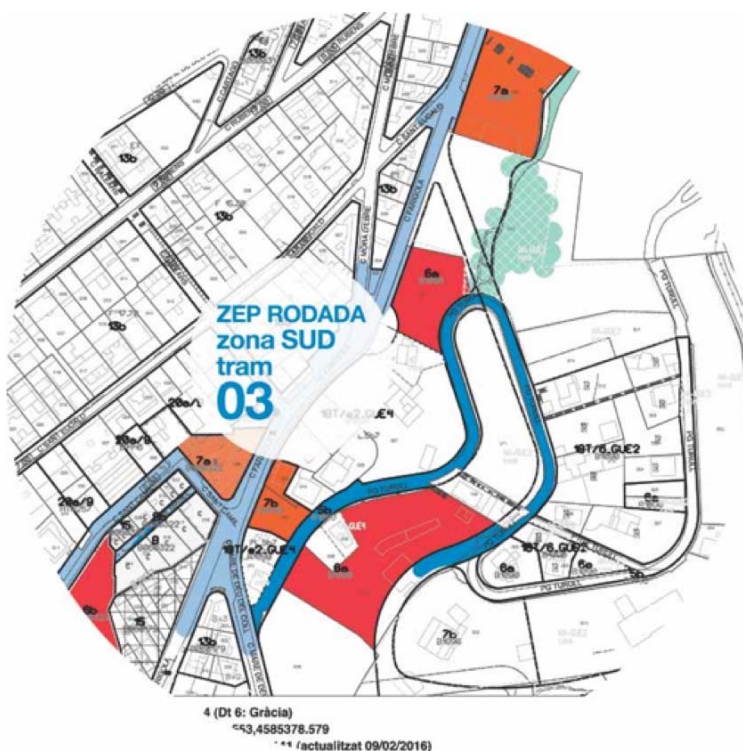
Adequar i elevar tots els passos de vianants, segons els dissenys actuals de mobilitat.

Reforçar la senyalització vertical i horitzontal per a una percepció òptima de les ZEP.

L'ús intensiu que fa l'Escola Farigola del pas de vianant a l'altura de Sant Camil demana una protecció afegida, com seria un **semàfor de polsador**.

Fer el pas de vianants que falta a l'altura del C/Balears. I instal·lar una barana de protecció al davant de la pista esportiva.

## > ANÀLISI de la zona SUD - tram 03



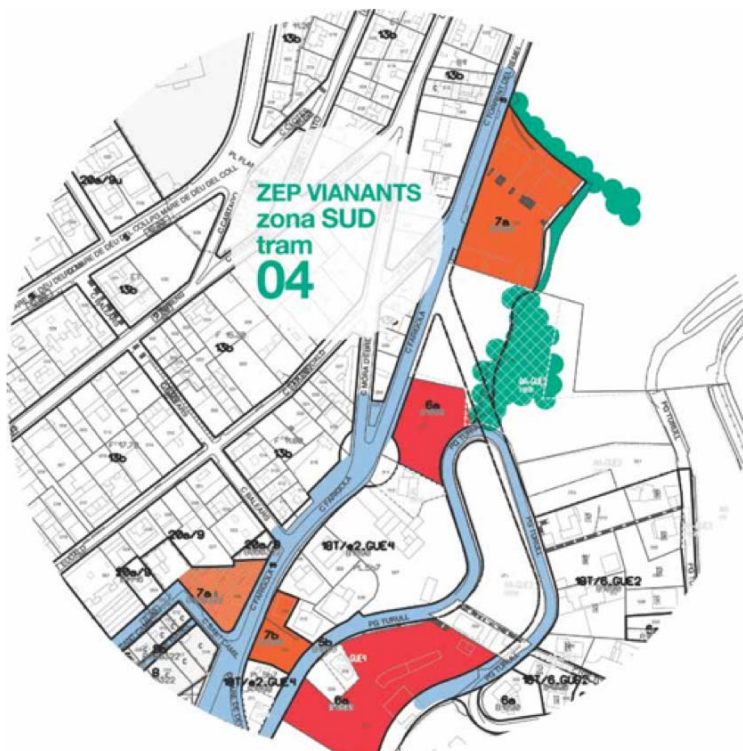
És el Passeig Turull, és un carrer estret sense voreres. És un carrer tranquil, i bàsicament per als veïns.

És l'accés dels alumnes de les Escoles Farigola i Montseny, al Bosc d'en Turull, on hi tenen els horts de les Escoles, per tant requeriria de certes mesures de protecció afegides.

## > PROPOSTA de SOLUCIÓ de la zona SUD - tram 03

Es tractaria de reforçar la senyalització vertical i al terra per tal d'indicar el caràcter gairebé peatonal del Passeig Turull en sintonia amb el projecte que es desenvolupa al Bosc Turull (horts, societat catalana d'estudis ambientals, etc.).

## > ANÀLISI de la zona SUD - tram 04



Zona de vianants, entrada al Parc Güell, mig urbanitzada en el tram que envolta a l'Escola Montseny.

És una zona utilitzada per accedir al parc durant les hores lectives (recordem que l'Escola Montseny té un projecte escolar anomenat "Escola Natura", que és un dels seus valors afegits, i per tant a diari surten les nenes i nens a gaudir de la natura) i també com a pas cap al Bosc Turull (on tenen l'hort de l'escola).

Els problemes que es troben són dos, el de la brutícia, i especialment els excrements dels gossos, i el de la presència de gossos sense lligar, que són un risc potencial i una intimidació constant vers les nenes i nens.

També constatem que el camí tranquil per la natura és una fàcil i bona alternativa al trànsit de nenes i nens cap al Parc de les Fustes, però hi manca un accés (unes escales) des del Passeig Turull.

## > PROPOSTA de SOLUCIÓ de la zona SUD - tram 04

Senyalitzar la zona com a ZEP pel trànsit dels alumnes de les escoles, fent referència explícita als excrements dels gossos i a que no poden anar sense lligar en aquesta zona i poder garantir, entre tots, el compliment d'aquestes normes, per assolir una convivència excel·lent.

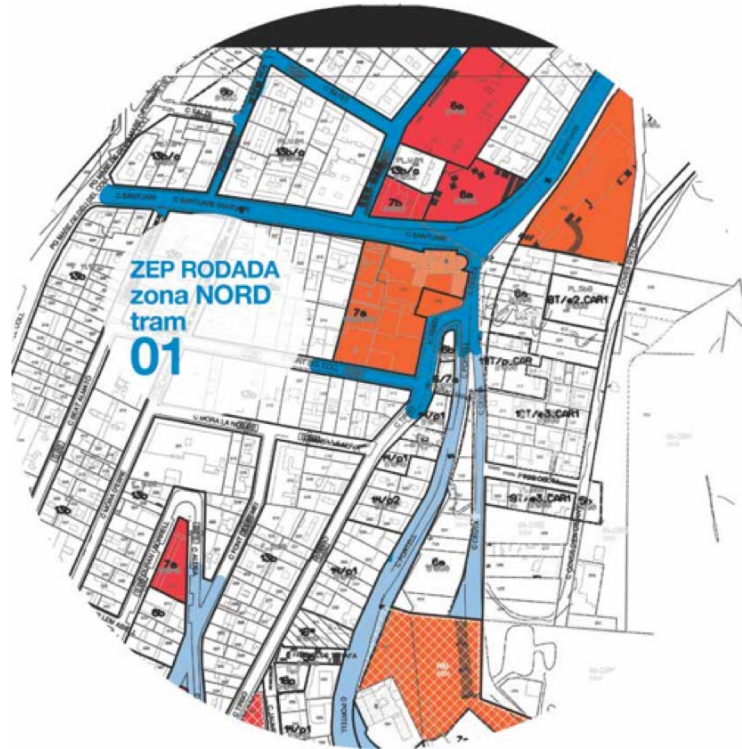
Seria adequat un accés des del Passeig Turull cap al Parc de les Fustes, com podrien ser unes escales. Així molts dels desplaçaments al Parc es farien utilitzant aquesta nova via sense trànsit rodat, tant des de l'Escola Farigola, com des de l'Escola Montseny.



## 5.2 Zona NORD

Dividim la zona NORD en 4 trams.

### > ANÀLISI de la zona NORD - tram **01**



És el tram que comprèn els entorns de l'Escola Mare de Déu del Coll, la Plaça Salvador Allende i el Centre Cívic del Carmel (C/Santuari 27). (*veure plànol*).

Hem perllongat la ZEP rodada a la quadrícula formada pels carrers Hortal, Batet i passatge Ros ja que un volum important d'alumnes utilitzen el metro com a mitjà de transport i fan ús de la sortida de la línia 5 (estació Coll-Teixonera) a la plaça Margarida Fort.

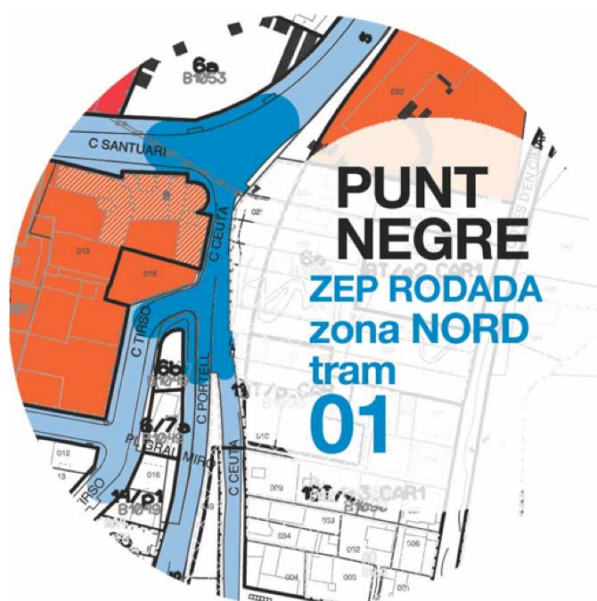
Considerem que les dues voreres del carrer Santuari des del núm. 1 fins al núm. 57-59 haurien de ser zones segures, pacífiques, netes i còmodes, no només per afavorir a l'alumnat de l'Escola Mare de Déu del Coll sinó també per al Centre Cívic del Carmel, per a l'església Mare de Déu del Coll (C/Santuari 38) i evidentment, per a l'Escola Coves d'en Cimany (C/Mare de Déu del Pilar, s/n) que està situada molt a prop d'aquests altres equipaments.

S'ha demanat anteriorment que s'obligui a reduir la velocitat en aquest tram del carrer Santuari i també que s'instal·li més senyalització (vertical i horitzontal) de Zona Escolar i Camí Escolar en ambdós sentits del carrer.

Es va assenyalar també com a problema l'estacionament irregular de motos a sobre de les voreres del carrer Santuari. Encara no s'ha solucionat en la seva totalitat, creiem que resten actuacions per fer.

Pel que respecta a les vies d'accés al metro L5, cal dir que tant el carrer Hortal com el carrer Batet es van reformar fa un parell d'anys, arrel de la construcció del pàrquing soterrat de la plaça Salvador Allende. Tot i la reforma, aquestes vies s'han convertit en un aparcament descontrolat de motos, les quals es mengen una bona part de les voreres i dificulten el pas de vianants.

A més, el passatge Ros està sense voreres, amb mancances d'asfaltat i pendent d'una reforma urbanística des de fa anys.



Així mateix, la confluència dels carrers Santuari-Ceuta-Portell-Tirso, és el principal punt negre en els camins de l'Escola Mare de Déu del Coll, l'Escola Virolai i l'EBM El Gat Negre. Així es va detectar a la diagnosi feta a l'any 2013 i estem a 2016 amb la mateixa problemàtica. La combinació del doble sentit del trànsit rodat amb unes voreres de menys de 50 cm (o en alguns punts inexistents com al carrer Portell) fan que la major part de mares, pares, avis, àvies, infants i joves hagin de moure's i desplaçar-se per la calçada. Les voreres del costat de l'Escola són impracticables per a cadires de rodes o per a cotxets de nens petits. És impossible l'encreuament de dues persones en la major part de la vorera i està incomplint clarament el Pla de Mobilitat de la ciutat.

Cal assenyalar que pel trànsit rodat que ve de Santuari, l'entrada per Ceuta-Tirso és una via d'accés directe i única al barri del Coll des de la banda Carmel. I en l'altre sentit, la pujada per Font del Coll-Tirso-Ceuta és l'accés d'entrada al barri del Carmel des de la banda Coll. Actualment en aquest punt s'incorporen, de forma puntual, a les 9 h i a les 17 h, una parella de la policia local per tal d'assegurar el trànsit segur dels infants. L'escola Virolai destina una persona a les hores d'entrada i sortida de l'escola, per tal d'harmonitzar el pas d'alumnes, autocars, cotxes i persones en aquest punt negre, tant conflictiu per les tres escoles del Nord.

Per últim, volem assenyalar que l'Escola Mare de Déu del Coll té tres portes d'accés situades als carrers Santuari, Tirso i Font del Coll (núm. 25-29). Actualment s'ha deixat d'utilitzar la porta del carrer Font del Coll com entrada/sortida habitual d'alumnes ja que l'estat de la vorera i la manca de senyalització de zona escolar, juntament amb el fort pendent del carrer, fan que les condicions d'accessibilitat i seguretat siguin molt dolentes.

A les hores d'entrada i sortida d'escola cal afegir-hi les persones que porten la canalla a l'EBM El Gat Negre. Es tracta majoritàriament de cotxets amb canalla molt petita que pateixen de debò per travessar tota aquesta zona.

També ens trobem amb bona part de l'alumnat de l'Escola Virolai (sobretot els més grans) que hi accedeix a peu provinents del metro i l'autobús.

Atesa la manca d'actuacions per part de l'Ajuntament l'escola va decidir tancar l'accés de Font del Coll.

## > PROPOSTA de SOLUCIÓ de la zona NORD - tram **01**

Sol·licitem l'ordenació de l'aparcament a tota la zona i la pacificació del trànsit rodat al carrer Santuari.

L'anterior Consistori va presentar a l'AMPA de l'Escola Mare de Déu del Coll i al barri en general, un projecte de remodelació urbanística i viària que implicava canvis als carrers Tirso, Portell i Ceuta. El tram de carrer Ceuta entre Santuari i Portell-Tirso esdevindria d'un sol sentit de circulació alternant, amb la qual cosa es podrien eixamplar les voreres i millorar l'accessibilitat a l'Escola. El projecte també incloïa acabar la reforma del carrer Portell, la desviació del trànsit rodat per aquest carrer i la creació de voreres, ara inexistents, en el costat muntanya.

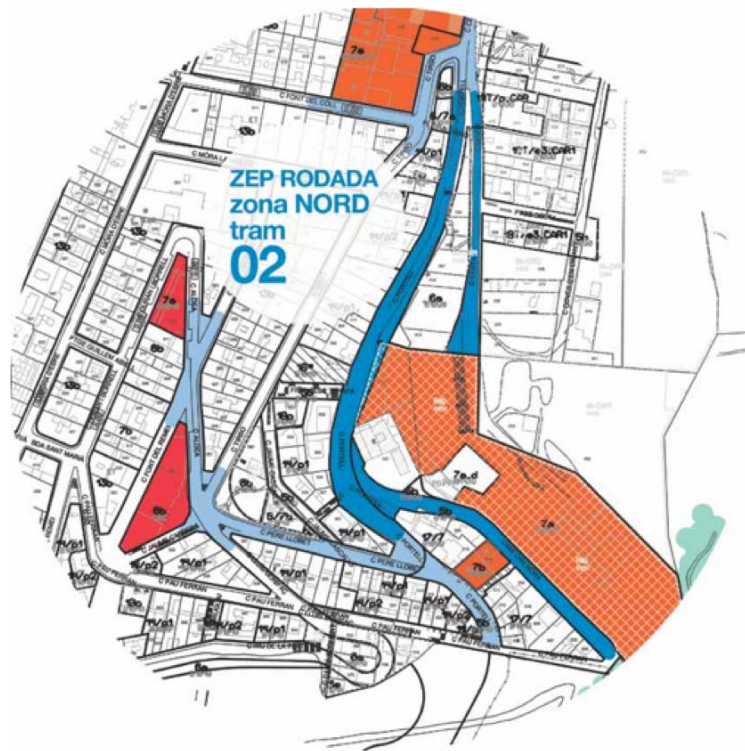
El projecte es va paraitzar per mancar de consens de tothom i pel calendari electoral.

Des de la Direcció i l'AMPA de l'Escola Mare de Déu del Coll, s'ha donat suport a la solució proposada per l'anterior Consistori i es torna a sol·licitar al nou Govern Local, un projecte de Camins Escolars, integrat amb aquesta **proposta per a una mobilitat segura al barri** i que serà beneficiós no tan sols a la comunitat educativa sinó a tota la ciutadania.

Finalment, ens agradaria tornar a insistir en la necessitat de coordinació entre districtes. Atesa la ubicació de l'Escola Mare de Déu del Coll, l'escola Virolai i l'EBM El Gat Negre, just al límit entre Gràcia i Horta-Guinardó, es fa més que necessari que l'Ajuntament de Barcelona treballi de forma coordinada i àgil mitjançant els dos districtes involucrats en el projecte de Camins Escolars.



## > ANÀLISI de la zona NORD - tram 02



Aquest tram compren el carrer Portell (des de la cruïlla amb Tirso fins l'inici del Camí de Can Mora) i el Camí de Can Mora.

El tram del carrer Portell es troba sense urbanitzar. No hi ha voreres i els cotxes hi aparquen de forma anàrquica, i és de doble direcció. Les famílies que hi duen la canalla es troben sovint amb la necessitat d'apartar-se per esperar que els vehicles maniobrin per passar-hi. A més a més la velocitat de circulació és massa alta.

Cal també esmentar que és un camí utilitzat per tal d'accedir a l'Escola Virolai per la porta del darrera tot provocant un augment del trànsit de vehicles en el moment que la via està més saturada.

Finalment cal esmentar l'aparcament incontrolat de cotxes i motos davant l'EBM El Gat Negre a l'hora de l'entrada i sortida de la canalla.

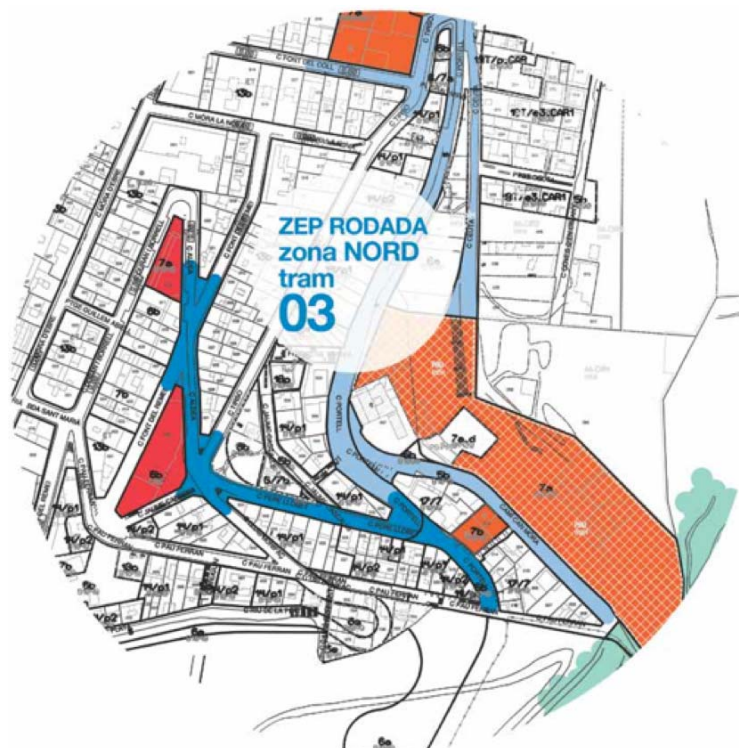
Més enllà dels temes de vialitat trobem un problema d'higiene i seguretat provocada per les femtes i orins del gran número de gossos que hi passen i pel fet que molts ho fan solts.

## > PROPOSTA de SOLUCIÓ de la zona NORD - tram 02

- Construcció de voreres amples i/o peatonalització de tota la zona
- Ordenació i delimitació de les zones d'aparcament.
- Establiment d'una sola direcció al carrer Portell.
- Limitació de la velocitat a zona 10 al Camí de Can Mora

- Creació d'una zona d'encotxament lluny de la porta de l'escola i establiment de barreres físiques que impedeixin aparcar-hi al davant.
- Tancament del camí de Can Mora abans de l'entrada de l'EMB el Gat Negre tot deixant només accés als serveis.
- Senyalització de la necessitat de recollir les deposicions dels gossos i netejar-ne els orins i de l'obligatorietat de dur-los lligats. Caldria engegar una campanya de tinença responsable.

### > ANÀLISI de la zona NORD - tram 03



Aquesta zona comprèn els carrers Portell (més enllà del Camí de Can Mora, el C/Pere Llobet i el C/Aldea així com la Plaça Laguna de Lanao).

Es tracta d'uns carrers parcialment reformats utilitzats per moure's des de l'EMB El Gat Negre cap a la plaça Laguna de Lanao, el Centre Cívic El Coll i la zona comercial del barri, i d'altra banda com a camí d'accés al parc Güell.

És una zona tranquil·la on queda per urbanitzar un tros del carrer Pere Llobet on les voreres són massa estretes.

També trobem el problema de les femtes i els orins dels gossos i el fet que de vegades hi van sense lligar.

### > PROPOSTA de SOLUCIÓ de la zona NORD - tram 03

- Caldria estendre la peatonalització del carrer Portell a la part alta del Carrer Pere Llobet.

- Senyalització de la necessitat de recollir les deposicions dels gossos i netejar-ne els orins i de l'obligatorietat de dur-los lligats. Caldria engegar una campanya de tinença responsable.
- Caldria tancar la plaça de La Laguna de Lanao per la part del darrera a la zona que dona a les escales del carrer Jaume Cabrera.

### > ANÀLISI de la zona NORD - tram **04**



És el tram que comprèn la part forestal del Parc Güell limítrof al carrer Pau Ferran i el mirador de Joan Sales. És una zona molt transitada pel veïnat i el turisme, i també per l'alumnat de les escoles del barri en horari lectiu.

Hi trobem bàsicament dues problemàtiques :

- La de les femtes i els orins dels gossos i el fet que de vegades hi van solts.
- L'accés rodat al mirador.

### > PROPOSTA de SOLUCIÓ de la zona NORD - tram **04**

- Senyalització de la necessitat de recollir les deposicions dels gossos i netejar-ne els orins i de l'obligatorietat de dur-los lligats. Caldria engegar una campanya de tinença responsable.
- Tancar l'accés rodat a la zona i que només hi puguin accedir els serveis.



## 6 CONCLUSIONS

L'esforç i dedicació en aquest procés de participació ciutadana des de la Taula Comunitària del Coll, que resulta en aquest conjunt de propostes relacionades amb la mobilitat segura al barri, i recordem-ho, consensuades per les cinc AMPAS's de les Escoles del barri, demana a crits una **resposta urgent** de l'Administració per aconseguir la continuïtat i culminació del procés engegat.

Concretament, demanem una resposta ràpida i eficaç que solucioni les carències en mobilitat segura a tot el barri i especialment en les zones escolars, i que com s'ha exposat, no es limiti només al perímetre de les escoles.

Demanem que les propostes exposades s'incloguin en el PAD i en el PAM per tal d'aconseguir un model de barri pacificat tal i com es defensa en els cinc eixos del propi PAM.

Finalment volem afegir com a demanda de tot el veïnat la **construcció** immediata de l'Institut d'Educació Secundària (IES) Vallcarca, ja que creiem que és l'element que falta en el barri per aconseguir una escola de proximitat i sostenible (que hi puguem accedir a peu) i que ajudaria a la cohesió social del barri.

Restem amatents a l'evolució del procés participatiu del PAD i del PAM per tal de contribuir-ne a l'elaboració.

FOTOGRAFIES:

ZEP Sud 2

<https://drive.google.com/drive/folders/0B9Eg8s5z7afDQ1lyR0Rid3lyT28>

ZEP Nord 1

<https://drive.google.com/drive/folders/0B3xBdyQwnJeeVVFWSWZnMIZPMG8>

ZEP Nord 2

<https://drive.google.com/drive/folders/0B3xBdyQwnJeeVm1IbkpUM2xLN28>